



**ANTEQ**  
ANCRAGES

Étude de cas

La vidéo à découvrir



## STABILISATION D'UN TALUS PERMANENT

<b>Lieu</b>	1965 Savièse, VS, Suisse	<b>Type</b>	Ancrage talus d'une hauteur de 14 m	<b>Type de sol</b>	Moraine	<b>Surface stabilisée</b>	500 m <sup>2</sup>
	<b>Client</b>		Matheos SA		<b>Inclinaison</b>		55°
<b>Partenaire</b>	Bativa SA Airnace SA	<b>MATÉRIAUX UTILISÉS</b>	<b>Type d'ancrage</b>				
<b>Géotechnique</b>	BEG Bureau d'Études Géologiques SA		Platipus B4C en acier graphite sphéroïdal galvanisé + finition inférieure de type T-Knuckle + tige filetée de Ø 16 mm en acier galvanisé + finition supérieure de type écrou de blocage en acier galvanisé				
<b>Terrassement et Génie civil</b>	Bativa SA		Platipus S6C en acier graphite sphéroïdal galvanisé + finition inférieure de type Clevis + tige filetée de Ø 10 mm en acier inox + finition supérieure de type écrou de blocage en acier inox				
			Platipus S4ARGS en aluminium + finition inférieure à œillet + câble de Ø 4 mm en acier inox + finition supérieure de type arrêt conique de blocage affleurant en acier inox				
		<b>Quantité</b>	N. 114 ancrages B4C, n. 126 ancrages S6C, n. 65 ancrages S4ARGS				
		<b>Plaque d'ancrage</b>	Plaque carrée en acier galvanisé (dimensions 300 x 300 mm, épaisseur 15 mm) pour B4C et S6C Plaque rectangulaire en acier inox (dimensions 170 x 130 mm, épaisseur 3 mm) pour S4ARGS				
		<b>Substrat</b>	1 <sup>ère</sup> couche : géogrille 2 <sup>ème</sup> couche : substrat MacMat R1 (treillis double torsion en acier galvanisé + alliage Zn-Al 5% + polymère plastique)				
<b>INSTALLATION</b>	<b>Méthode d'enfoncement et machine utilisée</b>	Enfoncement avec pelle mécanique araignée de 7 t + marteau hydraulique avec pointe creuse pour B4C Enfoncement manuel avec marteau pneumatique de 130 J pour ancrages S6C et S4ARGS					
	<b>Instrument utilisé pour la mise en traction</b>	Platipus Electric Pump + vérin SK2 pour B4C et S6C Platipus SJ5 pour S4ARGS					
<b>DONNÉES TECHNIQUES ANCRAGE</b>	<b>Profondeur d'enfoncement</b>	9 m (B4C), 5 m (S6C), 1,5 m (S4ARGS)	<b>Charge de rupture</b>	121 kN (B4C), 50 kN (S6C), 9 kN (S4ARGS)			
	<b>Profondeur finale</b>	8,5 m (B4C), 4,5 m (S6C), 1,2 m (S4ARGS)	<b>Charge de travail maximale</b>	100 kN (B4C), 60 kN (S6C), 7 kN (S4ARGS)			
	<b>Angle d'enfoncement</b>	15° (B4C et S6C), 90° (S4ARGS)	<b>Charge de blocage</b>	90 kN (B4C), 30 kN (S6C), 5 kN (S4ARGS)			
	<b>Facteur de sécurité</b>	1.5					