



Étude de cas

STABILISATION D'UN TALUS D'UNE ROUTE

Lieu	1896 Vouvry, VS, Suisse
Client et Installateur	État du Valais, Service des routes, transports et cours d'eau



SURFACE À RETENIR	Type	Ancrage talus d'une hauteur de 2 m		
	Inclinaison	60°		
	Surface stabilisée	90 m ²		
	Type de sol	Moraine		
	Présence d'eau	Non		
MATÉRIAUX UTILISÉS	Type d'ancrage	Platipus S4ARGS en aluminium + finition inférieure à œillet + câble de Ø 4 mm en acier inox + finition supérieure de type arrêt conique de blocage affleurant en acier inox		
	Quantité	N. 62 ancrages		
	Plaque d'ancrage	Plaque ronde en polycarbonate (Ø 150 mm, épaisseur 10 mm)		
	Substrat	Substrat MacMat R1 (treillis double torsion en acier galvanisé, alliage Zn-Al 5% + polymère plastique)		
INSTALLATION	Méthode d'enfoncement et machine utilisée	Enfoncement manuel avec marteau électrique de 75 J		
	Instrument utilisé pour la mise en traction	Platipus SJ5		
DONNÉES TECHNIQUES ANCRAGE	Profondeur d'enfoncement	1 m	Charge de rupture	9 kN
	Profondeur finale	0,7 m	Charge de travail maximale	7 kN
	Angle d'enfoncement	45°		
	Facteur de sécurité	1.2	Charge de blocage	5 kN

La vidéo à découvrir

